

## OGÓLNE WARUNKI WYKONYWANIA ZLECEŃ TRANSPORTOWYCH NA RZECZ 4 PARTNERS TSL S.A. Z SIEDZIBĄ WE WROCŁAWIU

Celem realizacji umowy spedycji 4 Partners TSL S.A. z siedzibą we Wrocławiu 53-125, al. Kasztanowa 18/16, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr. KRS: 0000783483, NIP: 8992861926, REGON: 383266304, kapitał zakładowy: 215 000 zł, opłacony w całości, jako Spedytor działający na rzecz swojego Kontrahenta, zleca Przewoźnikowi wykonanie umowy przewozu, szczegółowo określonej w Zleceniu Transportowym na warunkach wskazanych poniżej.

### 1. OGÓLNE ZASADY DOTYCZĄCE ZLECENIA TRANSPORTOWEGO

- 1.1.** Na podstawie art. 66<sup>1</sup> § 4 kodeksu cywilnego do Zlecenia Transportowego przesyłanego Przewoźnikowi nie stosuje się art. 66<sup>1</sup> § 1-3 Kodeksu cywilnego. Oferta zawarcia umowy przewozu na warunkach wskazanych w Zleceniu Transportowym oraz poniższych postanowieniach może być zawarta jedynie bez zastrzeżeń. Jakakolwiek zmiana w treści Zlecenia Transportowego lub potwierdzenie przyjęcia Zlecenia Transportowego pod warunkiem powodują, że Zlecenie Transportowe uznaje się za niezłożone.
- 1.2.** Umowę przewozu uznaje się za zawartą w chwili, gdy:
- Przewoźnik potwierdzi jej zawarcie pisemnie na adres Spedytora.
  - Przewoźnik potwierdzi jej zawarcie pisemnie na adres e-mail Spedytora.
  - Przewoźnik potwierdzi jej zawarcie za pomocą faksu wysłanego na numer Spedytora.
  - Przewoźnik nie złoży oświadczenia o odmowie przyjęcia Zlecenia Transportowego w przeciągu 30 minut od chwili jego otrzymania.
  - Przewoźnik niezwłocznie przystąpi do wykonania umowy.
- 1.3.** Spedytor uprawniony jest do zmiany warunków Zlecenia Transportowego po jego przyjęciu przez Przewoźnika. Brak niezwłocznej odmowy wykonania umowy na zmienionych warunkach przez Przewoźnika przesłanej pisemnie Spedytorowi na adres e-mail lub za pomocą faksu traktowany jest jako zgoda na wykonanie umowy w oparciu o zmienione warunki zlecenia.
- 1.4.** Przewoźnik oświadcza, że w chwili przyjęcia realizacji Zlecenia Transportowego oraz w trakcie trwania Zlecenia posiada aktualne ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika (przez co należy rozumieć ubezpieczenie zawierające m.in. brak wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela za wszelkie powstałe w trakcie realizacji zlecenia szkody polegające na uszkodzeniu, ubytku lub utracie towaru, zaginięciu lub kradzieży towaru oraz brak wyłączenia dotyczącego ochrony dla określonego niniejszym Zleceniem Transportowym rodzaju towaru przyjmowanego do przewozu) oraz sumą gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości towaru przyjmowanego do przewozu. Na każde żądanie Spedytora, Przewoźnik zobowiązany jest przedłożyć polisę potwierdzającą zawarcie określonego w zdaniu poprzedzającym ubezpieczenia oraz licencję na transport krajowy lub międzynarodowy.
- 1.5.** Przewoźnik, przyjmując do realizacji Zlecenie Transportowe, polegające na przewozie wskazanych w nim szczegółowo towarów, oświadcza, iż:
- jest podmiotem profesjonalnie prowadzącym działalność przewozową;
  - dysponuje wiedzą i doświadczeniem w zakresie realizacji usług przewozu, gwarantuje wykonanie z należytą starannością zleconej mu usługi zgodnie z treścią Zlecenia Transportowego, jak również zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w szczególności dotyczącymi warunków realizacji przewozów drogowych, przepisami ruchu

- drogowego oraz zgodnie z przepisami określającymi warunki pracy kierowców, a także przyjętymi standardami i regułami wykonywania usług przewozu towarów objętych niniejszym zleceniem, dbając o interesy Spedytora oraz jego Kontrahenta;
- c) środki transportu służące do realizacji Zlecenia Transportowego spełniają wszelkie wymagane przepisami prawa warunki techniczne oraz wyposażone są we wszelkie urządzenia wymagane przepisami prawa w dniu realizacji umowy przewozu. Podstawione pod załadunek środki transportowe są odpowiednie pod względem ładowności i wymagań określonych w Zleceniu Transportowym, oraz ich przestrzeń ładunkowa jest w należyty sposób zabezpieczona przed możliwością uszkodzenia towaru i narażenia go na niekorzystny wpływ warunków zewnętrznych, w tym warunków atmosferycznych i środowiskowych w trakcie wykonywania umowy przewozu;
  - d) przy wykonywaniu umowy przewozu będzie kierować się wskazówkami Spedytora oraz osób przez niego wskazanych;
  - e) ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawców jak za swoje działania i zaniechania, jeżeli powierzenie czynności nastąpiło na podstawie jego wniosku i wyboru. Podmiot wykonujący zlecenie w imieniu Przewoźnika (podwykonawca) ma obowiązek posiadać co najmniej takie same kwalifikacje jak Przewoźnik.
- 1.6.** Przewoźnik bez pisemnej lub przesłanej e-mailem albo faksem zgody Spedytora nie może powierzyć wykonania zlecenia transportowego podwykonawcom.
- 1.7.** Przewoźnik, jego podwykonawca lub przedstawiciel (kierowca), ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowy załadunek (jeżeli załadunek towaru wprost wynika ze Zlecenia Transportowego) oraz rozmieszczenie towaru na przestrzeni ładunkowej. W przypadku wystąpienia wad, braków, rozbieżności, niezgodności lub jakiegokolwiek nieprawidłowości przy ładowaniu i rozmieszczeniu towaru na przestrzeni ładunkowej, włączając w to prawidłowy nacisk na osie pojazdu, Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o tym fakcie Spedytora oraz dokonać odpowiedniego wpisu zastrzeżeń w liście przewozowym i uzyskać pisemnie potwierdzenie załadowcy.
- 1.8.** Przewoźnik akceptuje, że 24 h od momentu podstawienia środka transportu na załadunek, rozładunek i inne czynności z nimi związane są wolne od dodatkowych opłat za przestój. Wolne od dodatkowych opłat są również postoje na przejściach granicznych i/lub związane z odprawą celną. W przypadku dłuższego postoju należy wypełnić kartę postoju i uzyskać pisemne potwierdzenie Załadowcy/Rozładowcy. Dni świąteczne i wolne od pracy są zwolnione z opłat postojowych.
- 1.9.** Przewoźnik jest zobowiązany zapewnić Spedytorowi stałą łączność z kierowcą wykonującym transport, umożliwiającą kontrolę aktualnej pozycji środka transportu na każde jego żądanie, w tym przekazać bezpośredni kontakt do kierowcy.

## **2. ZASADY DOTYCZĄCE PŁATNOŚCI ZA ZREALIZOWANE ZLECENIE TRANSPORTOWE**

- 2.1.** Wysokość oraz termin płatności za prawidłowe wykonanie przez Przewoźnika umowy przewozu na rzecz Kontrahenta Spedytora każdorazowo określa Zlecenie Transportowe.
- 2.2.** Po wykonaniu umowy przewozu Przewoźnik jest zobowiązany dostarczyć prawidłowo wystawioną fakturę VAT. **Za prawidłowo wystawioną fakturę uznaje się fakturę zarejestrowaną w KSeF (posiadającą identyfikator KSeF) oraz udostępnioną Spedytorowi; w razie braku możliwości rejestracji w KSeF z przyczyn technicznych po stronie wystawcy, prawidłowa faktura oznacza również oryginał papierowy lub skan faktury potwierdzony zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.**
- 2.3.** Przewoźnik zobowiązuje się przesłać do Spedytora **skany wszystkich dokumentów transportowych** (CMR, protokół wydania, WZ, dokumenty celne, dowody ADR, wydruki temperatury itp.) na adres e-mail: [administracja@4partners-tsl.pl](mailto:administracja@4partners-tsl.pl) w terminie **48 godzin od rozładunku**, zgodnie z następującymi wytycznymi:

- a) w temacie wiadomości należy wpisać drukowanymi literami: numer zlecenia transportowego, którego dotyczą dokumenty w formacie pdf;
- b) jedna wiadomość może zawierać załączniki dotyczące tylko jednego zlecenia;
- c) format dokumentów – pdf, w pełni czytelny, równomiernie oświetlony, bez elementów, które nie stanowią dokumentu.

**Niedotrzymanie terminu wysyłki będzie skutkowało nałożeniem kary umownej w wysokości 30 €.**

**2.4.** Przewoźnik zobowiązany jest dostarczyć Spedytorowi papierowe oryginały dokumentów wskazanych w pkt 2.3 w terminie **14 dni od daty wykonania usługi. Niedotrzymanie terminu wysyłki będzie skutkowało nałożeniem kary umownej w wysokości 30 €.**

**2.5.** Termin płatności faktury biegnie od dnia, w którym Spedytor otrzymał zarówno prawidłowo zarejestrowaną fakturę (ID KSeF), jak i komplet dokumentów przewozowych, o których mowa w pkt 2.3., udostępnionych w formie papierowej.

**2.6.** Wszelkie dodatkowe koszty Przewoźnika związane z wykonaniem Zlecenia Transportowego mogą być mu zwrócone jedynie po uprzednim ich zaakceptowaniu przez Spedytora.

**2.7.** Przewoźnik wyraża zgodę na potrącenie przez Spedytora z należnego mu wynagrodzenia wszelkich, wynikających z niniejszego zlecenia, a także związanych z jego realizacją należnych mu odszkodowań, kar umownych i innych należności, za które odpowiedzialność ponosi Przewoźnik.

### **3. KARY UMOWNE I PRAWO ODSTĄPIENIA**

**3.1.** W przypadku gdy bez pisemnej zgody Spedytora Przewoźnik powierzy wykonanie umowy przewozu podwykonawcom lub dokona poza jego wiedzą dodatkowego załadunku lub przeładunku na inny środek transportu, Spedytor uprawniony jest do naliczenia Przewoźnikowi kary umownej w wysokości 100% frachtu oraz w przypadku gdyby szkoda wynikła z tego tytułu przekroczyła wartość zastrzeżonej kary umownej, dochodzenia od Przewoźnika odszkodowania z tego tytułu.

**3.2.** W sytuacji niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych w umowie, w szczególności wskazanych w pkt 1.5, Przewoźnik zobowiązuje się zapłacić Spedytorowi karę umowną w wysokości 100% frachtu. Spedytor ma uprawnienie do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli wysokość szkody przewyższa karę umowną.

**3.3.** Przewoźnik odpowiada wobec Spedytora oraz jego Kontrahenta za wszelkie szkody, powstałe w związku z realizacją zlecenia transportowego, w tym w szczególności za szkody w towarze powstałe od momentu jego przyjęcia do przewozu do chwili jego wydania, a także za szkody powstałe w związku z nieprawidłowym wypełnieniem lub zagubieniem dokumentów (listu przewozowego), opóźnieniami w załadunku, rozładunku lub dostarczeniu towaru, całkowitą lub częściową utratą, uszkodzeniem lub ubytkiem towaru. Nie wywiązanie się z jakichkolwiek warunków Zlecenia Transportowego, a w szczególności opóźnienie w jego realizacji lub nie podstawienie w miejscu i czasie wskazanym przez Spedytora pojazdu powoduje, iż Spedytorowi przysługuje prawo naliczenia kary umownej w wysokości 100% frachtu. Poza naliczeniem kary umownej Spedytor zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary.

**3.4.** W razie opóźnienia dostawy, w sytuacji gdy Spedytor wykaże powstałą z tej przyczyny szkodę, Przewoźnik obowiązany jest zapłacić odszkodowanie do wysokości przewoźnego, chyba że w liście przewozowym zadeklarowano wartość towaru lub specjalny interes w jego dostawie.

**3.5.** Wszelkie informacje zawarte w Zleceniu Transportowym, jak również pozyskane przez Przewoźnika w trakcie realizacji umowy są poufne i stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Spedytora. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika zasady poufności, Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w

wysokości 100 000 zł. Jeżeli szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej, Spedytor będzie uprawniony do dochodzenia od Przewoźnika odszkodowania na zasadach ogólnych.

- 3.6.** Przewoźnik zobowiązuje się powstrzymać od jakiejkolwiek współpracy z Kontrahentami Spedytora (zakaz konkurencji), zakaz ten w szczególności obejmuje zakaz zawierania z Kontrahentami Spedytora umów przewozu, umów spedycyjnych lub innych umów o podobnym charakterze, jak również jakichkolwiek innych umów, których przedmiotem jest wykonanie jakichkolwiek usług na rzecz Kontrahentów Spedytora. Przedmiotowy zakaz obowiązuje Przewoźnika w trakcie współpracy ze Spedytorem jak również w okresie 2 lat od ostatniego udzielonego Przewoźnikowi Zlecenia Transportowego. W sytuacji złamania zakazu konkurencji Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umową w wysokości 100 000 zł. Poza naliczeniem kary umownej Spedytor zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary, w przypadku gdy szkoda Spedytora przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej.
- 3.7.** Spedytor, w trakcie trwania umowy, ma prawo do odstąpienia od umowy przewozu w przypadku naruszenia jakiegokolwiek obowiązku Przewoźnika wynikającego z niniejszych warunków, w szczególności niedopełnienia warunków wskazanych w Zleceniu Transportowym, w tym opóźnienia w realizacji umowy oraz podstawienia niesprawnego lub niewłaściwego środka transportu, z zachowaniem prawa do naliczania kar umownych w wysokości wskazanej w pkt. 3.1-3.3, 3.5-3.6.

#### **4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 4.1.** Niniejsze warunki umowy przewozu stanowią integralną część każdego Zlecenia Transportowego wystawionego przez Spedytora.
- 4.2.** Wszelkie spory powstałe w związku z realizacją umowy przewozu będą rozpatrywane przez sąd powszechny właściwy dla miasta Wrocławia, za wyjątkiem umów międzynarodowego przewozu towarów, co do których spory rozstrzygane będą przez sądy określone w Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) z dnia 19 maja 1956 r.
- 4.3.** W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo przewozowe – w przypadku przewozów krajowych i przepisy Konwencji CMR – w przypadku przewozów międzynarodowych.